

# VOORTGANG CO<sub>2</sub>-REDUCTIE 2023

Utrecht, 2 april 2024

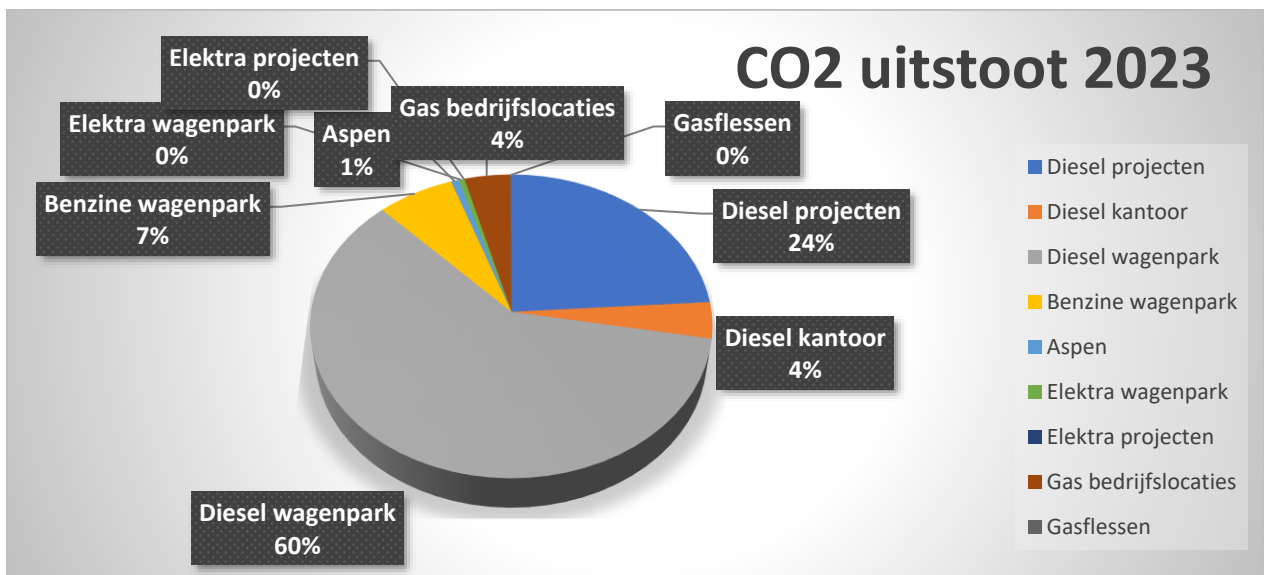
Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO<sub>2</sub> (en andere broeikasgassen) te verminderen. Dat is ook te lezen in onze beleidsverklaring en daarom zijn wij als bedrijf sinds 2016 gecertificeerd voor het 'CO<sub>2</sub>-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO<sub>2</sub> is vastgelegd in een CO<sub>2</sub>-voetafdruk en we hebben doelstellingen bepaald met daarbij passende maatregelen. We kijken daarbij niet alleen naar de uitstoot van onze eigen organisatie maar ook binnen de keten.

We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO<sub>2</sub> we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen. In dit bericht rapporteren we over 2023.

## STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub> uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton]
Scope 1	224,1
Scope 2	1,2
Totaal	225,3
Totaal scope 3	6.654



Figuur 1: totale CO<sub>2</sub> uitstoot 2023 Bevanos

## DOELSTELLINGEN

De doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 zijn als volgt:

- Scope 1: 40% CO<sub>2</sub>-reductie te hebben gerealiseerd in 2023 ten opzichte van 2016.
- Scope 2: 100% CO<sub>2</sub>-reductie te hebben gerealiseerd in 2023 ten opzichte van 2016.
- Scope 3: Reductie van 6% op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2025 ten opzichte van 2022.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

### Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Controle juiste bandenspanning, reductie: 1%	KAM-coördinator	Iedere maand
Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden, reductie: 1%	KAM-coördinator	Tweejaarlijks
Stimuleren het Nieuwe Draaien, reductie: 1%	KAM-coördinator	Tweejaarlijks
Verduurzamen wagenpark, reductie: 10%	KAM-coördinator	Doorlopend
Alternatieve brandstoffen, reductie: 25%	KAM-coördinator	1 juni 2025
Aanschaf machines, materieel en materiaal, reductie: 2%	KAM-coördinator	1 januari 2027

### Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Doorvoeren Erkende Maatregelen Energiebesparing bedrijfshallen en kantoren, reductie: 3%	KAM-coördinator	1 januari 2027
Inkoop groene stroom, reductie: 100%	KAM-coördinator	Jaarlijks
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom), reductie: 15%	KAM-coördinator	1 januari 2027

### Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Inzicht vergroten in de scope 3 van de leveranciers en onderaannemers (autonome acties).	KAM-coördinator	doorlopend
Projectmatige maatregelen	KAM-coördinator	doorlopend
Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers of onderaannemers	KAM-coördinator	doorlopend

## VOORTGANG

### Scope 1

In november is bij Vastgoedonderhoud een volledig elektrische bedrijfswagen (Citroen Jumpy-E) in gebruik genomen! De CO<sub>2</sub>-uitstoot van deze bedrijfswagen is veel lager dan een bestelbus op fossiele brandstof.

Er zijn het afgelopen jaar ontwikkelingen geweest bij brandstofleveranciers voor HVO diesel. Het heeft ertoe geleid dat het mogelijk is om HVO diesel te tanken bij onze leverancier. Op dit moment is het alleen niet economisch haalbaar om over te stappen op het kostbaardere HVO diesel, dit zal jaarlijks geëvalueerd worden.

Voor de 3,5 tons kraan is een kleine sorteergriper aangeschaft waardoor de machine nog beter en optimaler is ingezet. Het inhuren van een extra machine is niet meer nodig, de klus kan met één machine worden afgewerkt in plaats van twee.

## Scope 2

Om de uitstoot van het elektriciteitsverbruik te verminderen hebben we heel 2023 wederom groene stroom met garantie van Oorsprong (GvO) afgenomen voor onze bedrijfspanden. De GvO is een certificaat waarmee bewezen wordt dat stroom op een groene (dus duurzame) manier is opgewekt.

Op de Technieweg 10 zijn 8 TL lichtbakken vervangen voor led verlichting. Om het verbruik van gas te verminderen is de verwarming van het bedrijfspand lager gezet. Op zowel de Technieweg 10 en Technieweg 16a zijn de verouderde Cv-ketels vervangen voor energiezuinigere ketels. Dit heeft geleid tot een afname van het gasverbruik op onze bedrijfslocaties. Voor de Technieweg 16a is in september een energielabel A verkregen en voor de Technieweg 10 het energielabel B.

De laadpaal bij de Technieweg 10 was defect waardoor op externe locaties met (grijze) stroom geladen moest worden. De laadpaal is gerepareerd waardoor op locatie weer met groene stroom geladen kan worden. Op de locatie Technieweg 16 is bovendien een 2e laadpaal geïnstalleerd zodat ook op deze locatie elektrische voertuigen geladen kunnen worden.

## Scope 3

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten te verminderen heeft in 2023 meerdere malen overleg plaatsgevonden met de huidige leveranciers over het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat. Op 27 februari 2024 heeft Struyk Verwo Infra het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat niveau 3 behaald.

Er is meer inzicht in de verbruik gegevens van de ketenpartner Struyk Verwo Infra en PK Olie verkregen. Het overzicht bevat een gedetailleerde beschrijving van de datum, vertreklocatie, bestemming en nettogewicht geleverde goederen. Aan de hand van de verbruik gegevens is de behaalde reductie berekend.

Met leverancier Struyk Verwo heeft op 13 juni 2023 overleg plaatsgevonden over te nemen maatregelen. Struyk Verwo heeft een eigen reductiedoelstelling van 40% per omgezette euro in 2030 t.o.v. 2021 en 100% in scope 2. In een maatregelenlijst is vastgelegd welke maatregelen genomen (gaan) worden om de doelstelling te realiseren.

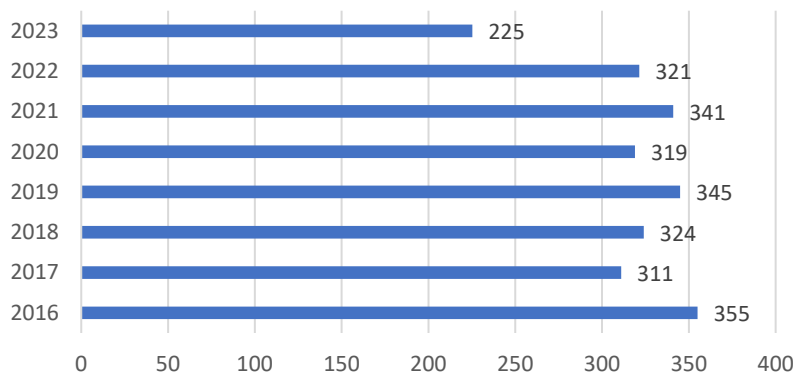
Voor het project Stichtse Vecht (besteknr. 395-015-EL) is in overleg met de opdrachtgever vastgelegd dat 90% van de materialen die vrijkomen tijdens het werk hergebruikt worden. Tegels worden bijvoorbeeld hergebruikt op andere projecten in de gemeente.

## **RESULTATEN**

Zien we van al deze maatregelen nu ook iets van terug in de CO<sub>2</sub> uitstoot? Dat is zeker het geval. We vergelijken onze uitstoot met het referentiejaar 2016, ten opzichte van dat jaar hebben we een reductie van maar liefst **37%** behaald! In scope 1 (brandstof- en gasverbruik) is dat **32%** en scope 2 (elektriciteit) **95%**.

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton] 2023	CO <sub>2</sub> -emissie [ton] 2016	% verschil
Scope 1	224,1	332	↘ 32%
Scope 2	1,2	23	↘ 95%
<b>Totaal</b>	<b>225,3</b>	<b>355</b>	<b>↘ 37%</b>

## CO<sub>2</sub>-uitstoot (ton)



De voortgang op de scope 3 emissies is als volgt:

Omschrijving	CO <sub>2</sub> -emissie [ton] 2023	CO <sub>2</sub> -emissie [ton] 2022	% verschil
Scope 3	6.654	12.604	↓ 32%

Deze daling kan enerzijds worden verklaard door een afname van de inkoop van onder andere bestratingsmateriaal inclusief transport in 2023. Bovendien is nieuw inzicht verkregen waarmee de berekening voor de uitstoot is aangepast. De uitstoot over 2022 is herberekend zodat de gegevens vergelijkbaar blijven. Dit heeft tot een toename van de uitstoot geleid in 2022.

### PARTICIPATIE

Wij nemen actief deel aan het initiatief "BouwCirculair, betonketen Utrecht", "Nederlandse inkoopcombinatie Wegenbouw (NICW)" en "Duurzame Leverancier". In juni 2023 en februari 2024 is deelgenomen aan een bijeenkomst.



CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Alfons Verdam ([alfons@bevanos.nl](mailto:alfons@bevanos.nl)).

*Dit bericht is gedeeld met:*

- Alle medewerkers van Bevanos
- Website